



# INFORME DE CONCLUSIONES Y PROPUESTAS







# VI CONGRESO NACIONAL DE LA INGENIERÍA CIVIL

## Introducción

---

El **VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil** celebrado los días 23 y 24 de febrero de 2012 en Valencia ha reunido a autoridades, empresarios y profesionales del sector. Los profesionales asistentes (560 inscritos) han participado activamente en las sesiones y se han puesto de manifiesto los problemas que aquejan al sector y a la profesión, al tiempo que se han planteado ideas y propuestas de solución que deben difundirse para conocimiento general.

En la sesión de clausura del Congreso se presentó el “Decálogo de acciones imprescindibles para la mejora del sector” cuyo objetivo es trasladar a la sociedad las conclusiones generales del Congreso, en orden a aportar nuestro punto de vista para la reactivación económica y la creación de empleo.

Asimismo, en dicha sesión, se anunció la difusión de las ideas y de las propuestas debatidas en el Congreso.

Este es el propósito del presente Informe de Conclusiones y Propuestas, en el que se presentan conjuntamente el Decálogo y la recopilación de las propuestas de solución que han surgido y han sido debatidas en el Congreso.

Esta recopilación de ideas y propuestas es amplia, ya que el Congreso ha contado con una participación muy activa de los asistentes, lo que ha dado lugar a un alto número de propuestas de actuación, tanto hacia el exterior del sector y de la profesión, como hacia el interior de la propia profesión. En este sentido, el sentir general del Congreso es que debemos cambiar urgentemente de actitud, de forma que nos situemos en la realidad actual y en el futuro, adaptándonos a las circunstancias pero también influyendo en ellas para revalorizar nuestro papel y dar un mejor servicio a la sociedad.



## Decálogo de acciones imprescindibles

### 1. Es necesario mantener unos niveles mínimos de inversión en Obra Pública, gran generadora de empleo.

Es evidente que el actual contexto económico nos debe obligar a reducir las inversiones en todos los sectores, pero debemos mantener el nivel de inversión necesario para ejecutar las infraestructuras productivas imprescindibles para el desarrollo del mercado español. La inversión en obra pública genera empleo de forma intensiva e inmediata. Además, las empresas constructoras y consultoras españolas tienen que licitar y desarrollar proyectos en nuestro país para poder optar a los concursos de grandes contratos en el extranjero.

### 2. Se debe elaborar un plan nacional de infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas.

Especialmente en un momento como el actual se hace imprescindible elaborar un plan que determine, con criterios técnicos y económicos alejados de cualquier ideología política y con una visión de conjunto de todo el territorio nacional, cuáles son las obras y las infraestructuras que nuestro país debe ejecutar para conseguir crecer, desarrollarse y aumentar en competitividad. Se deben buscar las formas de financiación necesarias para llevar a cabo estas infraestructuras, explorando las vías para colaboración entre el capital público y el privado, analizando la manera de eliminar los obstáculos existentes.

### 3. Potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios en el futuro.

El mantenimiento y la conservación de las infraestructuras con las que contamos actualmente no pueden dejar de realizarse. La inversión en mantenimiento es muy económica si se compara con el coste de volver a construir la infraestructura cuando esté completamente deteriorada. Es necesario planificar y llevar a cabo un correcto mantenimiento de nuestras carreteras, presas, túneles, etc., que además redundará en una mayor seguridad de todos los ciudadanos.

### 4. Hay que replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior

Tenemos que abordar como país el debate de qué energía queremos producir, cuánto nos va a costar y cómo nos va a permitir competir con los países de nuestro entorno. Dejando de lado fanatismos políticos, creemos que es el momento de replantearnos qué energías necesita desarrollar



nuestro país, cuánto queremos pagar por la electricidad y qué niveles de dependencia del exterior y de los vaivenes de los mercados de materias primas queremos asumir en nuestra economía.

**5. Es necesario recuperar la unidad de cuenca de nuestros ríos y reelaborar un plan hidrológico para el conjunto del país.**

Este plan debe replantearse con criterios estrictamente técnico-económicos y ambientales para determinar qué obras deben realizarse que garanticen un suministro de agua a precios razonables en todo el territorio nacional. Creemos que es imprescindible que este plan recupere la unidad de cuenca de los ríos como criterio de gestión de los recursos hídricos, que no pueden quedar a merced de los distintos intereses políticos autonómicos. Especialmente te-

niendo en cuenta los efectos previstos del cambio climático (sequías e inundaciones) que exigen una gestión integrada de las cuencas hidrográficas.

**6. Es imprescindible una ayuda decidida a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D) que no penalice a las empresas innovadoras.**

Una apuesta decidida por la investigación e innovación es clave para volver a situarnos entre los países más avanzados y para conseguir una rápida recuperación económica. Para ello deben implementarse todas las ayudas fiscales y presupuestarias que permitan el avance de nuestras empresas en este sector. Deben eliminarse del conjunto de la legislación y de los reglamentos las disposiciones que actualmente penalizan a las empresas más innovadoras por considerarlas monopolísticas e incluso les impiden presentar sus innovaciones a los concursos públicos.

**7. Es necesario un plan de apoyo que impulse y consolide la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.**

El tejido empresarial del sector de la ingeniería de obra civil ha logrado consolidar su actividad y reputación en el mercado internacional en los últimos años. El volumen de negocio en el extranjero supera, en algunos casos, el 50% de su facturación anual. Las grandes empresas han conseguido, gracias a su esfuerzo y a su capacidad tecnológica, salir al extranjero, y también necesitan apoyo, pero es necesario desarrollar además un plan de apoyo e impulso a la internacionalización de las pymes (ingenierías y empresas especializadas) para facilitar la creación de oportunidades de negocio en el extranjero y generar empleo entre los profesionales del sector.

Este plan debe contemplar medidas de apoyo institucional para establecer y favorecer las condiciones óptimas entre los distintos países y el tejido empresarial. Debería incluir asimismo un programa de ventajas y beneficios fiscales para impulsar y potenciar la internacionalización del sector de la obra civil.



## **8. El visado de obras civiles es la principal garantía para la seguridad ciudadana**

El visado de obra civil acredita la viabilidad y la seguridad de las obras e infraestructuras y es la única garantía de que los proyectos y los trabajos han sido supervisados por profesionales. Asimismo proporciona una cobertura a través de pólizas de responsabilidad civil, que cubren incluso daños a terceros después de la apertura de la obra al uso público. El visado beneficia al ciudadano y al profesional. Favorece una baja siniestralidad de la obra civil y proporciona seguridad en caso de siniestros. Permite asimismo controlar el intrusismo profesional y acreditar la titulación de los profesionales responsables del proyecto. Por todo ello, es necesario arbitrar fórmulas que permitan a los colegios profesionales recuperar su papel de garantes de la seguridad e idoneidad de los trabajos que realizan sus colegiados.

## **9. La oferta académica de los estudios universitarios de ingeniería debe racionalizarse.**

Existen en la actualidad más de 500 títulos diferentes de ingeniería, muchos de ellos sin ninguna salida profesional y muchos otros sin criterios curriculares y sin una formación correctamente definida. Creemos que es necesario clarificar esta oferta y reducir el número de titulaciones siguiendo criterios académicos y profesionales. Hay que mejorar la formación de nuestros estudiantes, incrementar el reconocimiento de los títulos españoles en el extranjero y adoptar las medidas necesarias para apoyar la movilidad de nuestros profesionales fuera de España.

## **10. Pedimos una interlocución fluida y permanente con el Gobierno.**

Creemos que sería muy conveniente establecer una comunicación directa y permanente con el Gobierno y los distintos Ministerios del sector de la ingeniería civil para que el Colegio pueda aportar los conocimientos de sus profesionales en todos los asuntos en los que pudieran ser de utilidad y puedan contribuir al desarrollo social y económico de nuestro país con el que estamos absolutamente comprometidos.



# Ideas y propuestas debatidas en el Congreso

Las ideas y propuestas debatidas se ordenan según los objetivos del Congreso.

## A. Futuro de la profesión. Retos de la Ingeniería Civil

- Se necesita una mayor implicación del Gobierno para potenciar la internacionalización del tejido empresarial del sector: En comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo institucional y diplomático de la Administración.
- Se necesitan unos 25.000 millones de inversión pública para mantener nuestras empresas y la buena marcha del sector. Si se penaliza la inversión en España, nuestras empresas perderán las referencias necesarias para competir en el mercado internacional.
- El área internacional genera, en las empresas internacionalizadas, el 63% del volumen de negocio.
- Es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente.
- La repercusión de la crisis puede ser bastante mayor de lo que se piensa por el riesgo de descapitalización técnica en las Administraciones y en el sector no internacionalizado.
- La retribución económica de los servicios de ingeniería civil en España es del orden de la mitad que en el extranjero.
- Hay que cambiar de actitud y estar abiertos a nuevos campos, trabajando en cualquier parte del mundo. Compitiendo con profesionales de otros países incluso en las multinacionales españolas.
- La actividad internacional necesita un periodo inicial de maduración y conocimiento del país y su funcionamiento.



- El documento estratégico de ASCE “Vision 2025” recoge la visión de futuro de la ingeniería civil norteamericana y establece los objetivos de la profesión y cómo conseguirlos. El documento es el resultado del debate que ASCE planteó en 2006 sobre las siguientes cuestiones:
- ¿Cómo será el mundo en 2025?
- ¿Seremos capaces de resolver los grandes retos que se avecinan?
- ¿Queremos los ingenieros civiles crear nuestro propio futuro en la sociedad o por el contrario dejaremos que lo hagan por nosotros?

El documento, que está disponible en la página web de ASCE en varios idiomas, plantea una visión a la que aspirar y una hoja de ruta para hacer realidad esta visión, mediante el establecimiento de estrategias, ejemplos y resultados claramente definidos.

Señala el papel del ingeniero civil en el desarrollo y bienestar de la sociedad, así como su responsabilidad de mantener los más altos estándares de profesionalidad para resolver los retos que se avecinan.

Igualmente destaca el carácter fundamentalmente creativo de la profesión y la necesidad de influir en la toma de las decisiones más relevantes de la sociedad mediante el uso de las tecnologías de la información y la comunicación.

- Las asociaciones profesionales tienen el deber de ayudar a los jóvenes ingenieros a encontrar el trabajo donde realicen su potencial y sirvan mejor a la sociedad, y de formarlos continuamente. Igualmente deben guiar e inspirar a los estudiantes de ingeniería.
- Las asociaciones profesionales tienen la responsabilidad de fomentar en la sociedad una cultura de demanda responsable de recursos y servicios públicos.
- Las asociaciones profesionales tienen la responsabilidad de velar por los grupos sociales más desfavorecidos, colaborando con asociaciones e instituciones de ayuda al desarrollo.
- La situación actual de la profesión debe verse como encrucijada y como reto.
- La evolución de las actividades profesionales, requiere a su vez de una VISION INTEGRADORA mientras aparecen NUEVOS NICHOS (cambio climático, sostenibilidad, etc.)
- Necesidad de fomentar la capacidad de LIDERAZGO y del trabajo en EQUIPO.
- Atender al cambio de paradigma centrado en el entendimiento de la GESTIÓN de RIESGOS y del papel de la INCERTIDUMBRE en la toma de decisiones.





- Para el desarrollo profesional es imperativo el hecho de la MOVILIDAD, así como la necesidad de PRESENCIA en organismos e instituciones globales.
- Entendimiento de la FORMACIÓN en la Universidad como el principio de un camino de APRENDIZAJE CONTINUO.
- Las cualidades principales del ingeniero: debe incorporar la EXCELENCIA en su competencia profesional, la RESPONSABILIDAD (social y ambiental) y la HONESTIDAD en el ejercicio de sus funciones.
- La Ingeniería Civil es una profesión útil para la sociedad. Hay que poner la técnica al servicio de los ciudadanos.

- Enfoque de la internacionalización desde el punto de vista formativo.
- Metas: adaptabilidad al cambio, reforzar actitudes sin centrarse en campos específicos, creatividad y compromiso.
- Un buen nivel técnico y una formación sólida permiten la adaptación a otros países.
- Las administraciones Públicas deberían situar a la internacionalización como una “cuestión de Estado” y favorecer la coordinación institucional y la transferencia de tecnología.
- En materia de ingeniería del agua, España puede aportar su dilatada experiencia en diversos aspectos, relacionados con el Fortalecimiento institucional e Intercambio de conocimiento y experiencia entre reguladores y/o gestores de agua, la Cooperación técnica proporcionando tecnologías relativas a la gestión del agua, la Formación a través de la organización de congresos, simposios, talleres, seminarios, cursos de especialización, etc., así como la Creación de foros virtuales de transferencia integral de tecnología, a través de internet, para profesionales en Ingeniería Hidráulica.
- España necesita una política energética global e integradora, que considere la racionalidad técnica sin que predomine el punto de vista económico-financiero, establecida a partir de las correspondientes reflexiones y conclusiones de un necesario debate previo.
- Se necesita un pacto del agua y una política energética consensuados. Se reconoce asimismo que, a pesar del gran avance producido en materia de medio ambiente, todavía queda mucho por hacer, y por transmitir, a la sociedad.
- Una nueva forma de trabajar: Hay que adaptarse a los procedimientos, al idioma, a la cultura, al clima y, en general, a la globalización.
- El esfuerzo de los últimos años realizado en España ha dado lugar a una Industria potente que compite con fuerza fuera de nuestras fronteras. Además, tenemos una buena imagen - país en temas de infraestructuras y tecnología del transporte.



- Eficiencia en la ejecución. Hemos demostrado que podemos hacerlo en tiempo, calidad y coste a pesar de que en algunas cuestiones podremos mejorar. Somos competitivos para licitar en el ámbito internacional en obra y en ingeniería, tecnología e ingeniería.

## B. Formación

- Desde el ICE (Institution of Civil Engineers británico) se destaca su doble función como asociación para el fomento y la divulgación del conocimiento en ingeniería civil y como custodio y defensor de los estándares profesionales. Apuesta por la política de formación profesional continua (CPD por sus siglas en inglés) y por el código

ético de los ingenieros como vías para asegurar la vitalidad de la profesión, la cercanía a la sociedad, el entendimiento profundo de sus problemas y la capacidad de adaptación al cambio.

- Se debe fomentar la cultura de la formación continua en la profesión.
- Necesidad de acreditar la calidad de los estudios en España: que exista una ACREDITACIÓN de las titulaciones impartidas por las Universidades, mientras avanzamos en un mundo cada vez más DESREGULADO.
- Hay que optimizar la ecuación “progreso - sostenibilidad” con la misión de conseguir un desarrollo que contribuya a la innovación y a la internacionalización.
- Apostar por el desarrollo sin permanecer anclados en las tendencias seguidas en el pasado. Hay que evolucionar formando en gestión desde la técnica.
- Fomentar y defender criterios como la eficiencia, responsabilidad, austeridad,...
- Hay que resaltar la innovación y la internacionalización como pilares de nuestra profesión: Innovación como una actitud e Internacionalización como un nuevo reto de adaptación a otros entornos laborales, sociales y culturales.
- Favorecer la movilidad de los estudiantes, como un requisito y una oportunidad para adquirir experiencia y aplicarla en nuestro país.
- Establecer indicadores de la internacionalización: estancias en el extranjero – movilidad, participación en proyectos colaborativos, aprendizaje de idiomas.
- Favorecer los intercambios con escuelas de ingeniería civil de países anglófonos.
- Necesidad de contener la tendencia a usar modelos y programas por ordenador sin estudiar y conocer antes de forma genuina los problemas de ingeniería.



- En el campo del transporte y la planificación territorial hay tres aspectos del campo internacional en los que el mercado reclama para complementar nuestra excelente formación técnica: Formación económica y gestión empresarial, Idiomas e Imagen.
- La formación en Seguridad Vial, en especial en auditorias, puede ser una línea que abra oportunidades interesantes.

## C. Creación de empleo

---

- Es imprescindible mantener un cierto nivel de inversión pública (cifrado en unos 25.000 M€/año) para garantizar la Internacionalización, la Creación de Empleo y la Innovación en el sector.
- El Ministerio de Fomento ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla 6.000 M€ en conservación del patrimonio.
- El Ministerio de Fomento estima que el PITVI supondrá una inversión de 52.000 M€ para el periodo 2013-2024, muy por debajo de la cifra mínima antes mencionada.
- El desempleo ronda ya el 10% de los ingenieros de caminos colegiados.
- Se necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad. En este sentido, se estima que “un euro invertido en obras civiles tiene un retorno de 60 céntimos”.
- Hay que equilibrar la DEMANDA, hoy a la baja en el mercado español, y la OFERTA, siempre en continuo desarrollo a nivel global, sin olvidar que dependen ambos conceptos dependen el uno del otro y se estimulan en las dos direcciones.
- Un campo claro de creación de empleo es la Conservación del patrimonio construido. Los parámetros fundamentales son: Seguridad de los usuarios, mantenimiento del valor, empleo a diversos niveles, auscultación, inventarios, sistemas de gestión
- El PEIT preveía un 2% para conservación que no se ha cumplido, a pesar de que la normativa lo contempla
- Necesidad de inventarios, auscultación y sistemas de gestión técnica para saber dónde actuar. Para ello, hay que insistir en los aspectos de Formación, Innovación, EMPLEO, Imagen y Comunicación a la sociedad, políticos y a los medios.
- No podemos derrochar el patrimonio, hay que tener en cuenta que:
- Conservar es Progresar.



- Es clave Programar y Priorizar las inversiones por su eficiencia. Para ello es fundamental la auscultación.
- La Conservación debe ser sistemática y planificada, no deben aplicarse planes de choque
- Hay un alto valor añadido en la realización de un análisis cuantitativo para priorizar las inversiones en Conservación. El coste de los estudios necesarios es muy pequeño frente a la optimización que aportan.
- Otro campo de creación de empleo, lo constituye el grave problema, todavía no resuelto, que nuestro país tiene con el Agua, y la consecuente urgencia de reelaborar un Plan Nacional que tenga en cuenta los principios de eficiencia hídrica, respeto a la naturaleza y solidaridad.

- La conservación, auscultación y mantenimiento de infraestructuras supone una inversión en progreso y futuro, no un gasto.
- Se debería elaborar un inventario objetivo y fiable de infraestructuras (existe mucha disparidad en las cifras que manejamos, según las fuentes), a partir de ese inventario implementar un programa sistemático de vigilancia y auscultación que permitiera conocer la evolución en su estado, así como priorizar eficientemente las inversiones necesarias en conservación.
- La ingeniería civil tiene un papel en el ámbito del sistema eléctrico y de las distintas actividades básicas del mismo (generación, transporte, distribución y comercialización), siendo de importancia la formación amplia y pluridisciplinar de las futuras promociones, que permita acometer diversidad de tareas en un sector regulatoriamente complejo y con gran variedad de actividades.
- Especialista en Seguridad Vial. Nuevo campo de actividad para el sector con puestos como Auditores de Seguridad Vial.
- En el campo del transporte se apuntan las siguientes líneas: Internacional, consultoría y obra. Servicios/Concesiones/Conservación/ Optimización de las infraestructuras, no limitarse a pensar en construir, sino a mantener y gestionar.
- Sostenibilidad y efectos del cambio climático: Hacia donde nos llevan los tiempos y el marco europeo, de acuerdo con la Ley de Economía sostenible
- Tecnología al servicio de la movilidad. Seguridad en sus dos acepciones, contra acciones deliberadas y seguridad de la explotación.
- Sobre la crisis se ha comentado mucho en este Congreso y probablemente será tema del próximo, hay que destacar: Necesidad de autocrítica pero...es una oportunidad para la reconversión.



- Seguir luchando contra el carácter periférico, las redes transeuropeas deben ser parte de los planes futuros, es una necesidad y un compromiso con Europa.
- Ajustes y racionalización del modelo ferroviario.

## D. Innovación

- Optimizar la ecuación “progreso - sostenibilidad” con la misión de conseguir un desarrollo que contribuya a la innovación y a la internacionalización.
- Apostar por el desarrollo sin permanecer anclados en las tendencias seguidas en el pasado.
- Remarcar la innovación y la internacionalización como pilares de nuestra profesión. Considerando la innovación como una actitud y la internacionalización como un nuevo reto de adaptación a otros entornos laborales, sociales y culturales.
- Riesgo de obsolescencia de las Administraciones por falta de contacto de sus profesionales con los avances técnicos que se hacen en el extranjero, por no asistir a congreso y jornadas técnicas, etc.
- Necesidad de formar profesionales que puedan ser evaluadores de innovaciones en el sector de la ingeniería civil.
- Apostar por la interdisciplinariedad, la formación y la I+D+i.
- Regular la profesión, adaptándola a la evolución de la técnica.
- Dificultades a la hora de implantar innovaciones (miedo al cambio, restricciones administrativas).
- Necesidad de un cambio de mentalidad en las empresas respecto a la inversión en I+D.
- Búsqueda de instrumentos de apoyo: cooperación de las administraciones a la innovación y gestión de patentes, incentivos fiscales, etc.
- Necesidad de un cambio cultural de los clientes y de la percepción de ventajas competitivas a través de la I+D.
- La innovación en el sector del agua es casi un imperativo debido a las necesidades del propio sector y del país. Es imprescindible una I+D+i estructurada y sistemática con vocación colaborativa e internacional enfocada a resultados.



- Las inundaciones constituyen el fenómeno natural que mayor incidencia tiene en la sociedad española. Todavía es pronto para poder determinar con claridad los efectos que tendrá el cambio climático sobre las inundaciones. Cabe pensar que, de forma general, todas las zonas inundables actuales seguirán siendo inundables en el futuro (quizás con mayor frecuencia), pero la extensión de las zonas inundables no será significativamente mayor, por lo que el esfuerzo que se haga para reducir el grave problema de las inundaciones en la situación actual (tanto con medidas estructurales como no estructurales, estas últimas más sostenibles a largo plazo) servirá para reducir los posibles daños incrementales que se produzcan debido al cambio climático.

- La aprobación de las Normas Técnicas de Seguridad de Presas y Embalses unificará la legislación vigente, definiendo las exigencias mínimas para las presas y balsas que se construyan a partir de la fecha en vigor de las mismas, siendo necesario, para las ya existentes, la apertura de un proceso para su convalidación o, en su caso, adaptación a los nuevos criterios en materia de seguridad.
- La aplicación al tráfico de herramientas de prognosis puede facilitar y mejorar notablemente la gestión dinámica de la circulación, que puede proporcionar ahorros de hasta un 50% en las emisiones contaminantes a la atmósfera.
- Son necesarias políticas integradas, llega un momento en que solo el Transporte Público no hace ganar la batalla del reparto modal (aunque si evita perderla), es necesario hacer un esfuerzo conjunto como ya señalaba el Libro Verde de Urbanismo y Movilidad publicado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en el año 2008.
- El Transporte Público y el modelo de ciudad están muy ligados. Es necesario planificar las ciudades pensando en el problema de la movilidad. Se están generando nuevas tendencias al respecto en usos del suelo de tal forma que se vuelva a una mayor densidad de edificación e integración de usos de tal manera que las necesidades de movilidad sean más sostenibles. Este tipo de acciones son una prioridad porque deben:
  - Dar una respuesta a la motorización creciente y a la congestión de las ciudades y las áreas metropolitanas. Hay que romper el círculo vicioso del transporte.
  - Seguir unas políticas de movilidad sostenible marcadas por la UE que incluyen unos compromisos políticos como el de las Redes Transeuropeas.
  - Cabe señalar que las experiencias realizadas con un transporte público de calidad acompañadas de un diseño urbano, han dado muestras de generar un dinamismo del área y un muy positivo resultado en las evaluaciones coste – beneficio (considerando ahorros de tiempos, accidentabilidad y efectos ambientales). En esta línea hay dos tipos de proyectos que, cada vez tienen más impacto en las políticas de movilidad sostenible.



- Idea para cubrir una necesidad: Problemática de diferentes anchos de vía en Red Española y Europea.
- Patentable: Posibilidad de implicar al sector privado y conseguir inversión para la investigación.
- Posible campo de I+D+i con posibilidades de creación de empleo.

## E. Imagen y Comunicación

- Entre las estrategias puestas en práctica por ASCE destacan las campañas de comunicación y concienciación, que incluyen informes periódicos sobre estado de las infraestructuras nacionales de EEUU, así como abogar por el endurecimiento de los requisitos para la obtención de los títulos académicos y profesionales en ese país.
- Asimismo se destaca el esfuerzo que realiza el ICE para mantener y fomentar la comunicación y el compañerismo entre los colectivos de miembros repartidos por la geografía mundial. Una de las consecuencias de esta red global es una amplia visión de la situación de la ingeniería civil en diferentes mercados, lo que aporta mayor movilidad profesional a los miembros. Se subraya la importancia que tiene para el ICE que la institución trabaje con mentalidad empresarial.
- La necesidad de formarnos como buenos comunicadores. De nada sirve diseñar el mejor puente del mundo si no se puede contar el valor que tiene al público.
- La responsabilidad de fomentar en la sociedad una cultura de demanda responsable de recursos y servicios públicos.
- La importancia de involucrarse en los debates sociales. Los últimos estudios señalan que 1 euro invertido en infraestructuras generará 3 euros en actividad económica en otros sectores productivos
- El papel de la COMUNICACIÓN como vehículo de expresión del CONOCIMIENTO y de la relación de los ingenieros con su entorno.
- La importancia de cuidar y promocionar al RECURSO HUMANO, y de que se produzca una TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO con supervisión de los ingenieros más experimentados.
- Recuperar la confianza de la sociedad, comunicando eficazmente nuestro papel y aportando una imagen sustentada en la sostenibilidad.
- La sociedad demanda a los ingenieros lo que piensa que éstos hacen. Debemos comunicar el valor de la técnica y de nuestra profesión a la sociedad.



- En algunos casos de obras hidráulicas expuestos en el Congreso se ha desarrollado un amplio proceso de participación pública, cuyo resultado es una actuación sostenible que compatibiliza la protección frente a avenidas con la recuperación y mejora del espacio fluvial, y su función como corredor vertebrador del territorio.
- En el campo del transporte, desgraciadamente, poco hay que relatar a pesar de lo mucho que habría que decir. Estamos perdiendo la batalla de la imagen con los proyectos de transporte de cara a los ciudadanos.
- No son reconocidos nuestros logros (los de los ICCP) en el campo ferroviario ni cuando se inaugura uno en nuestro país ni cuando se gana un concurso internacional.